



ホテルの窓から見た瀋陽の朝

今回は旅行社のツアーライフ「瀋陽、旅順、大連中国東北ハイライト四日間」で私が生まれた街、旧満州・奉天(現瀋陽)を訪ねた。

満州時代の記憶はまるでないが、自分がどんな所で生まれたのか知りたかった。

手元の「引き揚げ者の外地における居住状況・引き揚げの状況等に関する申立書控え」には次のようにある。

昭和十五年一月、満州国奉天市白菊町三〇番地で出生。

翌昭和十六年チハルに、昭和十九年には鞍山に転居し、そこで終戦を迎えた。日本に引き揚げたのは昭和二

## 生まれた街・奉天

今回は旅行社のツアーライフ「瀋陽、旅順、大連中国東北ハイライト四日間」で私が生まれた街、旧満州・奉天(現瀋陽)を訪ねた。

満州時代の記憶はまるでないが、自分がどんな所で生まれたのか知りたかった。

手元の「引き揚げ者の外地における居住状況・引き揚げの状況等に関する申立書控え」には次のようにある。

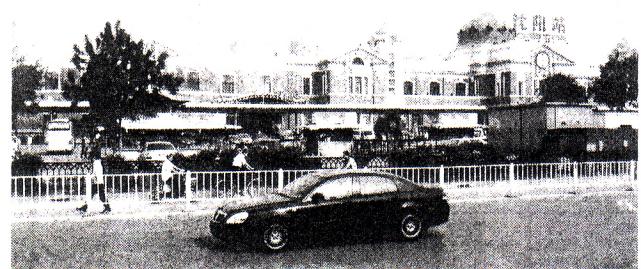
昭和十五年一月、満州国奉天市白菊町三〇番地で出生。

翌昭和十六年チハルに、昭和十九年には鞍山に転居し、そこで終戦を迎えた。日本に引き揚げたのは昭和二



**藤屋 侃士**  
(下松市幸ヶ丘)

162



東京駅そっくりの瀋陽駅

上一年八月である。これから考へると記憶にわずかに残る満州時代のことは終戦前後の鞍山のことと思われる。それでも「奉天」という言葉が頭に強く刻まれている。

瀋陽と呼ばれる旧奉天には福岡空港から二時間十分余りで到着した。中国・東北地方最大の都市・瀋陽は何と人口が七百一十五万人の大都市。赤レンガの階建ての部屋の中央にベチカを連想した私の奉天とは全く異なる印象を受ける。

交通規制が厳しくて車中からしか奉天駅を見られなかつたしかし通り過ぎるわずかな間に母を思い出したの

清朝発祥の地で、北京に遷都するまでは盛京と呼ばれた。日本が満州国として支配していく点で、特に支配していった当時の拠点で、特に奉天会戦・日露戦争勝利をもたらす地として日本人には忘れがたい街だが、私の記憶の奉天とは大違いであった。

奉天は最初、ロシアによって開発され、駅を中心にして放射状に広い道路がある。

奉天駅は東京駅を模して赤いレンガ造り。今も当時の面影をそのまま残している。なぜか、この駅だけが私の頭の中の奉天と一致する。

この「あじあ号」に乗ったに違いない

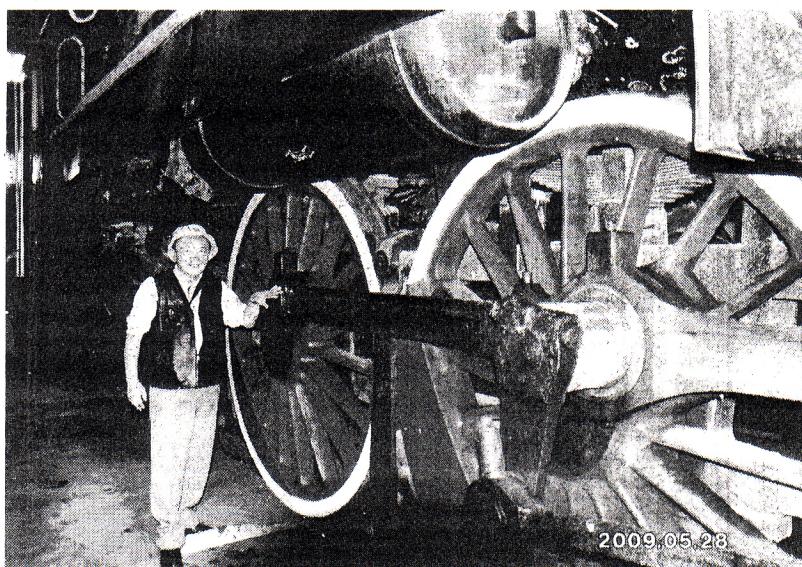
は我ながら不思議に思えた。生まれた地で母親を想う…本能的なせ業かもしれない。「かんちゃんを抱いて、この駅からチチハルに向かつた時、あなたはまだ一歳だったのよ」という母の声を聴いたように思えた。

昭和十六年から住んだチチハル。当時「特急あじあ号」が大連―

ハルビン間を走っていた。この間の距離は約九百五十キロ。終点ハルビンからチチハルまでさらに北に相当進まねばならない。

この間、母にずーっと抱かれていたのだろうか。間違なく自分の生まれた地を訪れたことを実感した。

(元山口放送取締役ラジオ局長)



この「あじあ号」に乗ったに違いない