



昼の未来都市



夜の未来都市

現代版「上海がえりのリル」はどうか

最初に訪れた時、中国の庶民の足は自転車だと思った。今回、日本の単車のような電気自転車が庶民の足になつてることに驚いた。

とにかく上海は世界最大の都市、今の中国を象徴している。(元山口放送取締役ラジオ局長)

十数年前に初めて中國を旅して以来、まだ三回しか中國を訪れたことはない。世界遺産

の数だけでも三十五、広大な領土、世界の人口の五人に一人が中国人と言われる中國の実態を数回の旅でわかるはずがない。

しかし、この十数年で中國は大幅に変化したことだけは間違いない。

日本が東京オリンピックと大阪万博で世界

上海の中心部を流れる黃浦江、魅力的な都市には必ずそこに大きな河がある。そもそも、人類は大河の流域に文明を生み出した。

夜のクルーズで两岸が

三十階以上のビルが八千以上あるという上海中心部、昼夜はロボットの街のような感じを受けたが、夜は幻想的で美しい。

最初に訪れた時、中国の庶民の足は自転車だと思った。

日本の単車のような電気自転車が庶民の足になつてることに驚いた。

上海・蘇州・無錫 (巨大都市・上海)(2)

の数だけでも三十五、広大な領土、世界の人口の五人に一人が中国人と言われる中國の実態を数回の旅でわかる

上海がえりのリル」は、多分、世界一の都市になるだろうと思われる。

一方、対岸の浦東新地区はまさに未来都市。今の上海を象徴している。

夜、河幅約五百㍍の黄浦江をネオンで美しく飾られた観光船が行き交う。

昼の上海で一番印象に残ったことは、軽自動車を一台も見掛けなかつたことだ。さらに中心街を少し離れると

バッテリーで動く電動自転車をよく見掛けた。

車へ。これは理解できるが、軽自動車が多い日本に比べ、なぜ一台も見掛けなかつたのか。その理由はわからない。

今は上海の街をフローラクスワーゲンなどの高級車で走るが、軽自動車がないのは貧富の格差、金持

にその存在感を示したように、中国も北京オリンピックと上海万博で今もまぶたに浮かぶ。

一八四三年のアヘン戦争でイギリスに敗れ、上海の中心部は西欧列国の租界となつた。黄浦江岸の外灘(わいたん)は当時のウオール街と呼ばれて、今も大勢の観光客でにぎわう。特に夜、ライトアップされた外

灘はロマンチックで美しい。

ヘルメット着用義務なしの電気自転車

